

NOTAT

Faktaark

Dato [dato]
J. nr. 2017-2152

Fokusområder i regeringens luftfartsstrategi

Passagergrundlag og kapacitet

- *Udbygning af infrastruktur til lufthavne.* Der pågår på nuværende tidspunkt en række infrastrukturforbedringer, der vil øge passageroplandet til de danske lufthavne, og regeringen har igangsat en række undersøgelser af nye forbedringer.
- *Fremtidssikrede rammer for udbygning af Københavns Lufthavn.* Regeringen støtter Københavns Lufthavn vision om at nå 40 mio. passagerer og vil samarbejde med Københavns Lufthavn for at sikre en udbygning af lufthavnen, som er til gavn for det danske samfund på kort og lang sigt. Samtidig lægger regeringen op til at løse nogle af de krav, der i dag gælder til anvendelsen af Københavns Lufthavns areal, således at lufthavnen kan anvende arealerne på de mest hensigtsmæssige måder.
- *Kort ventetid i sikkerhedskontrollen i Københavns Lufthavn.* Regeringen vil i det fremadrettede kapacitetstilsyn med Københavns Lufthavn indføre servicemål for passagervendte områder, startende med sikkerhedskontrollen.
- *Tilpassede rammer for indenrigsflytrafikken i Københavns Lufthavn.* Regeringen tilskynder Københavns Lufthavn til at have fokus på, at rammerne for indenrigsflytrafikken bliver tilpasset behovene hos passagerer og operatører. Herunder bør Københavns Lufthavn undersøge alle muligheder for et lavere takstniveau og have et særligt fokus på forholdene for indenrigsflytrafikken i lufthavnens udbygning

Arbejdskraft

- *Klare EU-regler for ansatte i luftfartsbranchen.* Regeringen har taget skridt på EU-niveau for at sikre ensartede rammer for en fair konkurrence mellem luftfartsselskaberne og for at sikre acceptable arbejdsforhold for ansatte i den europæiske luftfartssektor.
- *Fokus på udviklingen i antal aspiranter på pilotuddannelsen.* Transport-, Bygnings- og Boligministeriet vil følge udviklingen i antallet af aspiranter på pilotuddannelsen for at sikre, at den positive udvikling,



der er set over de seneste år, ikke blot er udtryk for et udsving, men et strukturelt løft, så der ikke opstår pilotmangel i Danmark.

Side 2/3

Takster og afgifter

- *Ligeværdig og transparent reguleringsmodel for Københavns Lufthavn.* Regeringen vil foretage en justering af den reguleringsmodel, som fastlægger rammerne for forhandlingen mellem Københavns Lufthavn og luftfartsselskaberne om takst-, service- og kapacitetsniveau. Det skal ske forud for de kommende forhandlinger i 2018.
- *Større kommercielt bidrag til luftfartstrafikken i Københavns Lufthavn.* Regeringen vil i forbindelse med en justeret reguleringsmodel for Københavns Lufthavn skabe en øget sikkerhed for, at en større del af Københavns Lufthavns kommercielle indtjening bliver brugt direkte til at dække omkostninger ved luftfartstrafikken, end det har været tilfældet de seneste år.
- *Samfundsbegrundet transferrabat i Københavns Lufthavn.* Regeringen vil sætte fokus på at styrke rammerne for knudepunktet i Københavns Lufthavn ved at indføre en samfundsbegrundet reduktion i forholdet mellem taksten per transferpassager og taksten per lokalt afgående passager.
- *Fortsat strømlining af safety-bidraget.* Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vil fortsætte en strømlining af safety-bidraget, således at passagervæksten i Danmark kommer luftfartsselskaberne til gavn. Det skal ske samtidig med, at sikkerhedsniveauet bliver opretholdt.
- *Fokus på lavere afgifter ved lufttrafikstyring.* Regeringen vil fortsat arbejde for, at løbende effektiviseringer i Naviair skal resultere i en lavere afgift for luftfartsselskaberne.

Trafikale rammer

- *Nye luftfartsaftaler og modernisering af eksisterende luftfartsaftaler.* Regeringen vil foretage en koordineret og opprioriteret indsats i samarbejde med luftfartsbranchen for at genforhandle og modernisere Danmarks luftfartsaftaler med lande uden for Europa. Regeringen ønsker samtidig at mindske begrænsninger for den fri luftfartstrafik og dermed sikre så liberale luftfartsaftaler som muligt.
- *Servicetjek af danske security-regler for særligt mindre lufthavne.* Regeringen ønsker et fokus på de danske security-regler med henblik på at undersøge, om der for de mindre lufthavne i Danmark er unødige nati-



onale særregler. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har derfor nedsat en arbejdsgruppe med medlemmer fra luftfartsbranchen, der skal foretage et servicetjek af de danske security-regler for særligt mindre lufthavne.

- *Bedre og mere effektiv lufttrafikstyring.* For at fastholde og udvikle Danmarks nationale og internationale tilgængelighed er det nødvendigt at sikre, at det danske luftrum har kapacitet til at håndtere luftfartstrafikken. Derfor har regeringen fokus på en effektiv afvikling af trafikken i det danske luftrum.

Markedsføring og myndighedsstøtte

- *Indenrigsflytrafikken på rejseplanen.dk.* Sammenlignet med den øvrige kollektive trafik i Danmark, har indenrigsflytrafikken ikke opnået den samme synlighed. Det ønsker regeringen at lave om på. Derfor har Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen indledt en dialog med parterne bag rejseplanen.dk med henblik på, at indenrigsflytrafikken skal behandles som den øvrige kollektive trafik.
- *Støtte til markedsføring af flyruter.* Regeringen vil arbejde for at sikre en fortsat økonomisk opbakning til ruteudviklingsprogrammet Global Connected.
- *Øget støtte til ruteudvikling i Vestdanmark.* Regeringen vil undersøge mulighederne for at øge støtten og styrke indsatsen for Vestdanmark Connected, således den i højere grad understøtter det stadigt voksende potentiale for ruteudvikling i Vestdanmark.
- *Styrket ruteudviklingsarbejde i Danmark.* Regeringen vil opprioritere og foretage en mere koordineret indsats for at støtte ruteudvikling i hele Danmark. Det skal bl.a. ske ved at ruteudvikling indgår i dagsordenen for ministerbesøg i de lande, hvor Danmark fx har en interesse i at få etableret en rute eller et øget antal afgang.